GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE

INFORMATIONS CONCURRENTS V3

KENNOL GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE – 19,20,21 AVRIL 2024

Tracé Circuit 5,822 km

Installation Paddock - Box : Jeudi 18 avril de 13h00 à 20h00

Pas d'installation possible le vendredi

En dehors de ces horaires, à partir du mercredi après-midi 17h00, les concurrents seront dirigés sur le parking G à l'intérieur du circuit. Les concurrents devront quitter le paddock et les box au plus tôt le dimanche 21/04 à 16h30, ceux qui souhaiteront rester le dimanche soir pourront stationner au parking G avec électricité.

Si vous souhaitez rester plus de 24h au parking G merci de vous adresser dans le Hall d'Accueil du Pit Building.

Tous les paddocks et parkings (Sauf parking G) devront être libérés au plus tard le dimanche 21/04 à 20h.

Il ne sera pas possible de récupérer les remorques et camions avant 16h30 le dimanche. ***Les voitures de courses devront rester visibles pour les spectateurs tout au long de l'épreuve. Les Boxes devront rester ouvert tous les jours de 12h00 à 14h00.***

Accès spectateurs à partir du vendredi 19 avril à 8h00

NAVETTE PARKING CONCURRENTS ⇔ PADDOCK : Samedi & Dimanche 7h30 – 19h30

Accès Circuit / Retrait Pass :

Tous les Invités et Media devront obligatoirement se présenter au Centre d'accréditations situé au Grand Prix Hôtel avant de pouvoir accéder au site.

Horaires d'ouverture du Centre d'accréditations :

Vendredi : 7h30-16h00**, Samedi**, **Dimanche :** 8h00-13h00

Les concurrents récupèrent leurs Pass lors des vérifications administratives.

Paddock :

Les boxes seront réservés aux plateaux 1 et 4.
Le plateau 2 sera placé sous des tentes.
Les plateaux 3, 6, 7 et 10 seront placés sur une zone dédiée dans le paddock.

Les fourgons, camions, semi-remorques, remorques, tracteurs, camping-cars et autres véhicules ne sont pas autorisés dans le paddock. Un parking leur sera spécifiquement réservé. Les voitures particulières ne sont pas autorisées sur le paddock et devront être garées au parking concurrent dès le jeudi.

Boxes : Les clés seront à récupérer dans le Hall d'Accueil du Pit Building, jeudi de 13h30 à 20h par le premier occupant du box (voir plan de box). Caution de 50€ en Espèce ou CB. ***Les concurrents devront obligatoirement laisser les boxes ouverts pendant les PitWalk (le samedi de 12h05 à 12h25 et le dimanche de 13h10 à 13h30).***

Bureau accueil concurrents :

Situé dans le hall du Pit building, nous aurons le plaisir de vous y recevoir pendant toute la durée du meeting. Vous pourrez venir effectuer vos vérifications administratives, retirer vos pass définitifs, séances d'essais, titres de participation, accès hospitalités etc… **Horaires** : jeudi 18 avril de 13h30 à 19h00 et vendredi, samedi, dimanche de 8h00 à 19h00.

Les vérifications administratives (plateau 1, 2, 3, 4, 5, 6 & 10) auront lieu au Bureau Accueil Concurrents le jeudi de 13h30 à 19h00 et le vendredi à partir de 7h30 et jusqu'à 2h avant le briefing pilotes de la catégorie. Les pilotes des autres catégories doivent se rapprocher de leurs responsables de plateaux.

Les vérifications techniques auront lieu dans les structures des concurrents (Paddock ou Box) le jeudi et le vendredi à partir de 8h30 et jusqu'à 2h00 avant le briefing pilotes. Les concurrents devront obligatoirement rester à la disposition des commissaires techniques à proximité de leur véhicule avec les équipements pilotes.
Les vérifications techniques du plateau 3 se feront sur rendez-vous* au local technique.
*RDV à prendre lors des vérifications administratives.

Les Briefings pilotes : Se référer aux horaires de briefing de votre plateau. Ils auront lieu au deuxième étage du Pit Building. L'accès se fera par le hall d'accueil.

Essais privés : Des séances sont organisées le vendredi. Il est important de réserver les séances à l'avance pour vous assurer d'avoir de la place et pour profiter du tarif préférentiel. Réservations en ligne avant le vendredi 12 avril à 09h00 sur www.hvmracing.fr rubrique « Grand Prix de France Historique » avec paiement sécurisé par carte bancaire.

Licences : Chaque pilote doit être titulaire d'une licence Nationale ou Internationale concurrent/conducteur.
Pour les Plateaux 1, 4 & 5 : Licence Inter
Pour les plateaux 2, 3, 6, 7 & 10 : Les pilotes étrangers porteurs d'une licence nationale devront présenter une autorisation de participation à l'étranger délivrée par leur ASN sauf si la mention d'autorisation permanente est précisée sur la licence. Il est possible de prendre des licences pour le week-end (titres de participation). Pour cela, il faut présenter votre permis de conduire et un certificat médical de moins de 6 mois. Tarif TPNVHCC : 185€.

Pass :
Pour le Plateau 1, 4 & 6 : 6 pass + 3 parkings / voiture engagée
Pour le plateau 2, 3, 5, 7 & 10 : 4 Pass + 1 parking / voiture engagée
Il est possible d'acheter des pass concurrents supplémentaires : **SUR CE LIEN.** **Les concurrents pourront récupérer leurs pass inclus et un parking intérieur lors des vérifications administratives.**

Transpondeurs : Tous les concurrents doivent être équipés de transpondeurs de marque Chronelec / Tag Heuer de type Elite ou des transpondeurs de la société ITS Chrono, de type Cobra 360 en vente ici. La location sera possible auprès du chronométreur lors de l'épreuve au tarif de 60 € par meeting (Caution : 300 € en chèque ou espèces).
Chronométrage : Florent Renault frenault.chronometrage@orange.fr – 06 75 07 88 22

Trackwalk : possible à pied uniquement le jeudi 18 avril de 18h à 19h.

Retransmissions Vidéo : Les courses seront filmées samedi et dimanche, vous pourrez les retrouver sur le site du Grand Prix de France Historique. **A cette occasion, HVM Racing sera vigilant à la tenue et à la présentation des voitures en accord avec la loi Evin. Nous vous demandons de bien suivre le plan de stickage obligatoire et de porter l'écusson Grand Prix de France Historique sur vos combinaisons. (A demander à votre responsable de plateau)**

Restauration Concurrents :
Food Truck sur le paddock, ouvert du vendredi au dimanche.
Le Restaurant Panoramic sera ouvert pour les compétiteurs et une offre Catering Team sera mise en place à destination des équipes, **du vendredi au dimanche, midi et soir**. **Informations et réservations : Catering GPFH.**

Démarche éco-responsable du circuit : Politique RSE du circuit et Charte Eco-Responsable

Les Hospitalités Concurrents :

DRIVER'S CLUB

Espace réservé aux Pilotes, Teams, Invités & VIP. Accès inclus pour le(s) plateau(x) 1,2,3 & 4 le vendredi, samedi & dimanche et pour le plateau 6 le vendredi & samedi.

Horaires : **Du vendredi 19 au dimanche 21 avril :** 9h30 – 17h30

Lieu : Pit Building 2ème Etage, Panoramic 2

Description : Accueil café - Cocktail déjeunatoire, Open bar soft et mignardises l'après-midi

Tarif : 95€ TTC/jour

Réservez votre accès en ligne : ici

SOIREE « EUROPE 2 VIP PARTY »

Organisée pour tous les participants (Pilotes, Teams, Invités & VIP).

Horaires : **Samedi 20 avril de 19h45 à minuit.**

Lieu : Mistral Hall

Description : Cocktail festif avec Open Bar soft, Champagne et vin

Tarif : 119€ TTC

Réservez votre accès en ligne : ici

Tenue correcte exigée, interdit aux moins de 16 ans.

Les Partenaires et Fournisseurs du *KENNOL* Grand Prix de France Historique :

- **KENNOL** | Fabricant français et spécialiste de lubrifiants haute performance. www.kennol.com
- **ORECA STORE** | Vente de pièces de compétition automobile.
  Contact : Rémi DHORMES - Tel : +33 (0) 6 21 64 46 81- rdhormes@oreca.fr - www.oreca-store.com
- **SODIPNEU - SODIFUEL** | Vente de pneumatiques et fourniture de carburant.
  Contact **:** +33 (0)4 73 83 96 26 - info@sodipneu.com / info@sodifuel.com - www.sodipneu.com / www.sodifuelracing.com
- **STAND 21** | Leader Mondial de l'équipement sur mesure et de la sécurité du pilote.
  Contact : Victor Piffard - Tel : +33 (0)6 08 58 18 25 – vpiffard@stand21.fr – www.stand21.com
- **EUROPE 2** | Radio Pop Rock électro, partenaire du *KENNOL* Grand Prix de France Historique.
- **CHAMPAGNE JOSEPH PERRIER** | De notre Cave à votre Table. www.josephperrier.com
- **FRANCE TONER** | N°1 français de la vente de cartouches d'encre en ligne. www.francetoner.fr
- **AUDI ODICEE** | Concessionnaire et distributeur Audi à Marseille. www.audi-marseille.fr
- **AGS FORMULE 1**| AGS a une approche racing à 360° : quelque que soit votre projet racing, AGS vous accompagne. www.agsformule1.com
- **LIP** | LIP dessine le temps. Mythique marque horlogère française depuis 1867. www.lip.fr
- **FAYAT** | Construisons ensemble notre futur. www.fayat.com
- **MACIF** | Assurance en ligne pour particuliers et professionnels. www.macif.fr
- **BENTLEY** | Concessionnaire Bentley officiel. mougins.bentleymotors.com/eu/fr/accueil
- **CROSA PRESTIGE RENT CAR** | Agence de location de voitures de prestige à Biarritz. location-ferrari-biarritz.com/blog/

Toute notre équipe reste à votre disposition pour tout renseignement qui vous serait utile.

Bien cordialement,

PLAN D'IDENTIFICATION OBLIGATOIRE

Ces marquages sont obligatoires. Si l'identification n'est pas respectée, la voiture pourra se voir refuser l'accès à la piste.
These markings are mandatory. If the identification is not respected, the car may be refused to access the track.

IDENTIFICATION VOITURES / *CAR IDENTIFICATION*

Avant / *Front*

STICKERS GPFH – *OBLIGATOIRE* / KENNOL

Petit sticker (9 cm)

Côtés / *Sides*

STICKERS GPFH - *OBLIGATOIRE*

Grands stickers (14 cm) x2

IDENTIFICATION COMBINAISONS PILOTES / *IDENTIFICATION OF PILOT SUITS*

PUBLICITE OBLIGATOIRE

Les voitures et pilotes participants au Grand Prix de France Historique devront obligatoirement être identifiés conformément au plan d'identification défini par le promoteur. Il est possible d'apposer d'autres publicités sur les voitures et combinaisons, à condition qu'elles ne soient ni politique ni outrageante, ni en concurrence avec les publicités obligatoire définies par le promoteur et que, d'une manière générale, elles soient conformes aux dispositions légales en vigueur. En aucun cas, l'identification définie par le promoteur ne pourra être modifiée par les concurrents.
Un accord avec le promoteur pourra être trouvé dans le cas où une publicité d'un concurrent entre en concurrence avec les publicités définies par le promoteur.

MANDATORY ADVERTISING

The cars and drivers participating in the Grand Prix de France Historique must be identified in accordance with the identification plan defined by the promoter. It is possible to affix other advertisements on the cars and suits, provided that they are neither political nor outrageous, nor in competition with the compulsory advertisements defined by the promoter and that, in general, they comply with the legal provisions in force. Under no circumstances may the identification defined by the promoter be modified by the competitors.
An agreement with the promoter may be reached in the event that a competitor's advertisement competes with the advertisements defined by the promoter.

HVM Racing
31 rue d'Aguesseau
92100 Boulogne – France

contact@hvmracing.fr
+33 (0)1 41 22 20 10